

Difesa. La cerimonia con il presidente Napolitano Bandiera di combattimento per la portaerei «Cavour»

Gerardo Pelosi
CIVITAVECCHIA

«Nave da guerra con tutti i comfort di una nave passeggeri. Ma anche quattro navi in una: sede di comandi interforze e alleati, portaerei, nave da trasporto e sbarco, nave per soccorsi e aiuti umanitari. Il "Cavour" nuova ammiraglia della flotta della Marina militare italiana realizzata dalla Fincantieri nei cantieri di Riva Trigoso ha ricevuto ieri a Civitavecchia, in occasione della festa della Marina, la bandiera di combattimento dal sindaco di Torino, Sergio Chiamparino, alla presenza del presidente della Repubblica, Giorgio Napolitano, del ministro della Difesa, Ignazio La Russa e del capo di Stato maggiore della Marina, ammiraglio Paolo La Rosa.

È l'ultimo atto di una storia che inizia nel novembre 2000 con la firma del contratto che suggella l'ordine affidato dalla Marina alla Fincantieri. Nel giugno 2001, con il taglio della prima lamiera, prende il via la costruzione dell'unità che viene varata in tempi record nel luglio 2004. Prendono avvio subito dopo nel cantiere di Muggiano gli allestimenti per i sistemi d'arma e le prove in mare. Il risultato è oggi sotto gli occhi di tutti: un ponte di volo lungo come due campi di

calcio, una potenza di 120 mila cavalli per una velocità massima di 30 nodi, 530 membri di equipaggio ma con la possibilità di alloggiare fino a 1200 persone, trasportare cingolati e carri compresi gli Ariete, 24 velivoli tra aerei ed elicotteri, tre sale operatorie.

Nella sua progettazione Fincantieri ha messo a frutto le capacità di produzione duale basate sull'interscambio tra tecnologie militari e civili fornendo soluzioni di grande comfort per l'equipaggio e le persone che si troveranno a vivere a bordo. Il sistema di propulsione è tra quelli non nucleari tra i più innovativi così come per lo smaltimento dei rifiuti. All'avanguardia anche il sistema di automazione e il ponte di volo con la rampa di decollo dove opereranno i nuovi Joint Strike Fighter. I sistemi d'arma sono invece il frutto della tecnologia Finmeccanica (ieri era presente a bordo insieme all'ad di Fincantieri Giuseppe Bono anche l'ad di Finmeccanica Pierfrancesco Guarguaglini). Si va dalle mitragliere Oto Breda al sistema missilistico Sam/It ai due lanciarazzi antimissile Scler H ai due sistemi antisiluro Slat.

Una nave flessibile da usare per varie esigenze operative e per una Marina, come ha detto il

presidente della Repubblica Napolitano nel suo messaggio che «sia strumento al servizio della global governance nel mondo». Secondo il ministro della Difesa La Russa il "Cavour" rappresenta il compimento di un progetto ambizioso perché si tratta della prima nave che viene classificata sin dalla consegna come portaerei. Il progetto del "Cavour" secondo La Russa ha segnalato l'esi-

L'AMMIRAGLIA

Per la nave costruita da Fincantieri la possibilità di alloggiare fino a 1.200 persone e un ponte lungo come due campi da calcio

genza di una chiara visione sulla certezza delle risorse. Secondo La Russa occorre migliorare l'efficienza pur con un minore disponibilità di risorse finanziarie. E l'ammiraglio La Rosa ha evidenziato come proprio il Cavour rappresenta una tappa fondamentale del rinnovamento della flotta che consente di avere unità più capaci con personale ridotto, con minori oneri di manutenzione e di esercizio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

